

## Reactie nav Omgevingsvisie Maastricht 2040

VBM, Vrienden(Binnen)stad Maastricht, 3 september 2019

Vooraf:

# VBM volstaat in eerste instantie met algemene opmerkingen t.a.v. conceptvisie en zal e.e.a. uitwerken en binnen 6 weken inbrengen.

# VBM zal zich concentreren op het stedelijk gebied

# VBM attendeert wel erop dat in de visie niet of onvoldoende rekening wordt gehouden met ideeën in en over de (Eu)regio van andere stakeholders in die regio en helaas de positie van Vliegveld MMA onbesproken blijft.

De drie integrale thema's((Eu)regionale netwerkfunctie, gezond en leefbaar, beleving en ontmoeting) en de 5 grote opgaven(versterken agglomeratiekracht (Eu)regio, inclusieve samenleving, anticiperen op gevolgen klimaatverandering, transitie naar CO2 neutrale samenleving, verbeteren relatie overheid-samenleving) zijn algemeen en, wat nog belangrijker is, ze worden verder niet als leidraad gehanteerd voor de invulling van de gebiedsprofielen.

**Voor wat betreft het stedelijk gebied.** Een duidelijke visie( en aanzet tot realisatie) ontbreekt met betrekking tot:

1. Vergroening
2. Autoluw maken van de binnenstad
3. Toekomstige verkeersregulatie/ circulatie in en rond de binnenstad (positie Bassinbrug)
4. Positie en (wijziging) functie parkeergarage onder Vrijthof
5. Gewenste omvang en soort toerisme
6. Gewenste omvang en locaties van universiteit en huisvesting studenten
7. Gewenste omvang, soort en spreiding horeca

P.M. Rapport (mooi in drukvorm) straalt niet de indruk uit dat er nog aanpassingen mogelijk zijn.